



Danderyds kommun

Yttrande över åtgärdsvalsstudie för E18 genom Danderyd

Trafikverket har erhållit rubricerad åtgärdsvalsstudie på remiss.

Åtgärdsvalsstudiens omfattning

Danderyds kommun har utrett möjligheterna att stadsutveckla stora delar av Danderyd längs med befintlig dragning av E18 – Norrtäljevägen. Som ett led i detta arbete har Danderyds kommun idéer om en omdragning av E18 genom olika tunnelalternativ samt förslag på överdäckning av en del av den befintliga vägen. Detta har föranlett arbetet med föreliggande åtgärdsvalsstudie. Trafikverket har medverkat i arbetsgruppen och styrgruppen men samarbetet har inte resulterat i samsyn om åtgärdsvalsstudiens innehåll och utformning, varför Trafikverket har valt att formellt yttra sig över åtgärdsvalsstudien.

Trafikverket är generellt sett positivt till ansatsen att förtäta Danderyds kommun i kollektivtrafiknära läge och bidra till att lösa bostadsbristen i Stockholmsregionen. Möjligheten att skapa en bättre omstigningspunkt mellan Roslagsbanan, tunnelbanans röda linje och stombusslinjerna är också en viktig utgångspunkt som kan förbättra tillgängligheten och bidra till att höja det kollektiva resandet i nordöstra Stockholm.

Trafikverket konstaterar att avsaknaden av detaljerade underlag kring ekonomiska förutsättningar och genomförbarhet för det olika åtgärdsalternativen försvårar Trafikverkets arbete att prioritera projektet framför andra planerade åtgärder i regionen. Åtgärder som föreslås i åtgärdsvalsstudien för E18 genom Danderyd finns inte utpekade varken i nationell plan eller länsplan. Detta innebär att Trafikverket i nuläget inte har resurser för genomförandet eller för utredningsarbetet, vilket kräver total finansiering av föreslagna åtgärder från kommunalt håll. Det måste vara tydligt hur finansieringen av projektet är tänkt och att kommunen tar samtliga kostnader för projektet, inkl. merkostnad för drift och underhåll. Vidare är de samhällsekonomiska effekterna vagt beskrivna liksom kostnadsuppskattningen.

Trafikverket upplever också att stadsutvecklingsbehovet och nyttorna inte är tillräckligt redovisade i åtgärdsvalsstudien, som måste läsas parallellt med den fördjupade översiktsplanen för att man ska förstå motiven till stadsutveckling och vilka nyttor och konsekvenser stadsutvecklingen medför. Sammantaget betraktar Trafikverket projektets inriktning i huvudsak som en exploateringsåtgärd, snarare än miljö- och framkomlighetsorienterade åtgärder.

Trafikverket anser att Danderyds ÅVS för E18 inte beaktar regionala förhållanden, omfattning av miljöpåverkan från E18 etc i tillräcklig omfattning. Även ingångsvärden, såsom användande av aktuell basprognos vid analys av framtida trafiksituation, saknas i rapporten.



Trafikverket anser att åtgärder på E18 i Danderyd måste ingå i en helhetslösning för hela nordöstra Stockholmsregionen. Åtgärden ska innebära förbättringar för både resenärer på E18 och boende i Danderyd. Den slutliga lösningen ska fungera både för regionalt och lokalt resande. Trafikverket avser att initiera en åtgärdsvalsstudie för att utreda E18s framtida funktion ur ett regionalt perspektiv. Trafikverket kommer i detta arbete att nyttja tillämpbara delar av kommunens åtgärdsvalsstudie.

Inför fortsatt arbete

Innan Trafikverket kan delta aktivt och en eventuell överenskommelse mellan Trafikverket och kommunen kan tecknas om fortsatt arbete måste det, som nämnts ovan, vara tydligt hur finansieringen av projektet är tänkt och att kommunen tar samtliga kostnader för projektet, inkl. merkostnad för drift och underhåll.

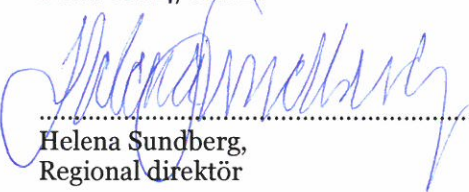
Det finns också ett antal krav och villkor som måste uppfyllas för att en överdäckning ska vara möjlig. Trafikpåverkan till följd av ett eventuellt genomförande av något av förslagen måste ses i ett större sammanhang och får inte störa framdriften av andra planerade projekt i regionen. Dagens funktioner i väganläggningen ska bibehållas (eller förbättras) och överdäckningen får alltså inte äventyra E18:s funktion vare sig under drift eller byggtid.

Inför eventuellt kommande utrednings- och projekteringsarbete av tunnel- och överdäckningsförslagen erinrar Trafikverket om det byggnadstekniska krav som Trafikverket ställer på vägtunnlar. Vägen är också utpekad primärled för transporter av farligt gods, vilket också ställer särskilda krav på utformningen av tunneln samt kan påverka ovanliggande markanvändning.

Till fortsatt utredningsarbete konstaterar Trafikverket också att alternativen utan överdäckning inte omöjliggör ny bebyggelse, om denna är utformad med hänsyn förekommande buller, luftkvalitet och olycksrisker. Detta bör analyseras mer i detalj i kommande strukturanalysarbete och utgöra underlag till nödvändiga samhällsekonomiska analyser.

Trafikverket har bilagt tidigare överlämnade synpunkter, samt några ytterligare kommentarer på innehållet. Det är otydligt vilka kompletteringar som är gjorda i åtgärdsvalsstudien och i de olika bilagorna. Trafikverket önskar att yttrandet och bilagan även biläggs åtgärdsvalsstudien.

Solna den 4/6 2018



.....
Helena Sundberg,
Regional direktör